

**RELATÓRIO**

INSPECÇÃO EXTRAORDINÁRIA

 Processo CML / ____ / ____

INSPECÇÃO PERIÓDICA

REINSPECÇÃO

 Data ____ / ____ / ____**CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA**

Direcção Municipal de Projectos e Obras

Departamento de Projeto e Construção de Equipamentos

Local da Instalação:**Tipo de Edifício:**

Habitação (≤ 8 pisos)

Habitação + 32 fogos / 8 pisos

Comercial/Serviços

Misto

Industrial

Outro

EMA:**Tipo Accionamento:**

Hidráulico

Carga: kg
Velocidade: m/s
N.º Pisos:
N.º Cabos: Ø:

Local	EN 81-2 2000			(V, x ou N/A)	
	Cláusula	Especificação	Descrição	Art.º	Resultado
C A S A D A S M Á Q U I N A S	1	Manobra Manual de Socorro - Movimento da Cabina em Subida	Inexistência ou inoperacionalidade de uma bomba de accionamento manual que permita a movimentação da cabina no sentido de subida.	12.9.2.1	
	1	Instalações Eléctricas	Inexistência ou inoperacionalidade, no espaço de maquinaria, de um dispositivo que possa ser manualmente operado desde o exterior da caixa de forma a permitir atingir o fluxo de actuação da válvula de rotura sem sobrecarregar a cabina; e/ou este dispositivo não está protegido contra qualquer ação involuntária; e/ou neutraliza os dispositivos de segurança adjacentes ao cilindro.	12.5.5.7	
	1		Inexistência ou inoperacionalidade, no espaço de maquinaria, um dispositivo que possa ser manualmente operado do exterior da caixa de forma a permitir atingir o fluxo de actuação da válvula de estrangulamento bidirecional sem sobrecarregar a cabina; e/ou este dispositivo não está protegido contra qualquer ação involuntária; e/ou neutraliza os dispositivos de segurança adjacentes ao cilindro.	12.5.6.5	
	1		A temperatura para a qual o motor e/ou óleo de um sistema hidráulico, dotados de monitorização de temperatura, foram projetados, foi excedida e a cabina não para de imediato e/ou não retorna ao piso mais baixo de forma a que os passageiros possam sair e/ou o retorno automático ao funcionamento normal do ascensor ocorre sem arrefecimento suficiente.	12.14	
	2	Protecção do Motor	O ascensor é equipado com um sistema elétrico antideslize e a máquina não entra em funcionamento de subida, qualquer que seja a posição das portas, fechadas ou abertas, desde que a cabina esteja numa zona entre 0,12 m abaixo do nível do piso e o limite inferior da zona de desencravamento.	14.2.1.5 a)	
	2		O ascensor é equipado com um sistema elétrico antideslize e não é enviado automaticamente ao piso mais baixo o mais tardar 15 min após a última viagem realizada.	14.2.1.5 b)	
	2	Dispositivo contra queda livre ou descida em velocidade excessiva	O dispositivo de cunha (pawl device) não funciona apenas em descida, e/ou não é capaz de parar a cabina, e/ou mantê-la parada sobre os batentes fixos.	9.11.1 1) 9.11.2 9.11.3	
	2		Após o desbloqueio dos meios de protecção contra velocidade excessiva da cabina em subida o retorno do ascensor ao funcionamento normal, a intervenção não é efetuada por uma pessoa competente.		
	1		A válvula de estrangulamento bidirecional não evita que a velocidade em descida da cabina, exceda a velocidade nominal de descida.	12.5.6.1	
	2	Meios de Protecção - Recolha de fluídos	As fugas e purgas da cabeça do cilindro não são recolhidas.	12.2.4.2	
	2	Canalizações	As tubagens e os seus acessórios não estão devidamente fixados e acessíveis para a inspeção.	12.3.1.2	
	1	Válvulas	Inexistência ou inoperacionalidade de válvula de isolamento.	12.5.1	
	1		A válvula de rotura não para a cabina em descida e/ou não a mantém parada.	12.5.5.1	
	1		Inexistência ou inoperacionalidade da válvula limitadora de pressão.	12.5.3	
	1		Inexistência ou inoperacionalidade de uma válvula limitadora de pressão que equiva a bomba de accionamento manual.	12.9.2.3	
	1		Inexistência ou inoperacionalidade da válvula manual de descida de emergência.	12.9.1.1	
	1		Inexistência ou inoperacionalidade da válvula antiretorno.	12.5.2	
	2	Verificação da pressão	Inexistência ou inoperacionalidade de um manómetro para indicação da pressão do sistema.	12.6.1	
2	Entre o circuito principal e a ligação ao manómetro não está instalada uma válvula de isolamento específica para o manómetro.		12.6.2		
1	Dispositivo de Fim de Curso de Segurança	Inexistência ou inoperacionalidade dos dispositivos de fins de curso na parte superior do curso.	10.5.1 a)		
2		Os interruptores de limite de fim de curso atuam com a cabina ou contrapeso em contacto com os amortecedores ou a haste em contacto com o batente amortecido e/ou não se mantêm atuados enquanto os amortecedores se mantiverem comprimidos ou a haste permanecer na zona de batente amortecido.	10.5.1 3)		
1	Cobertura da Cabina	Inexistência de meios para deter, com efeito amortecido, a haste numa posição tal que os requisitos dos espaços de refúgio no teto da cabina e folgas na parte superior da caixa possam ser satisfeitos.	12.2.3		
1	Amortecedores da Cabina e do Contrapeso	Inexistência ou inoperacionalidade dos amortecedores do dispositivo de cunha.	9.11.7.1 9.11.7.2		

O INSPECTOR

O DIRECTOR TÉCNICO
