



## RELATÓRIO

INSPEÇÃO EXTRAORDINÁRIA  Processo CML / \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
 INSPEÇÃO PERIÓDICA   
 REINSPEÇÃO  Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

**CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA**  
 Direcção Municipal de Projectos e Obras  
 Departamento de Projeto e Construção de Equipamentos

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| <b>Local da Instalação:</b> | <b>Tipo de Edifício:</b><br>Habitação (≤ 8 pisos) <input type="checkbox"/><br>Habitação + 32 fogos / 8 pisos <input type="checkbox"/><br>Comercial/Serviços <input type="checkbox"/><br>Misto <input type="checkbox"/><br>Industrial <input type="checkbox"/><br>Outro <input type="checkbox"/> | <b>EMA:</b><br><br><b>Tipo Accionamento:</b><br>Eléctrico <input type="checkbox"/> |
| Carga: kg                   |   |  |
| Velocidade: m/s             |   |  |
| N.º Pisos:                  |   |  |
| N.º Cabos: Ø:               |   |  |

| Local | Ant_513_70+13_80 |   |  | (V, x ou N/A)   |           |
|-------|------------------|---|--|---|-----------|
|       | Cláusula         | Especificação   | Descrição  | Art.º   | Resultado |
| C     | 2                | Geral   | Os componentes não são conservados em condições de funcionamento e em bom estado, de modo a manterem as dimensões requeridas apesar do desgaste e/ou as folgas operacionais regulamentadas não são mantidas.   | 6.º   |           |
|       | 1                |   | Dispositivo mecânico, construído segundo as regras da arte e cumprindo os requisitos da norma, incluindo o escorregamento incontrolado dos cabos na roda de tração, se deteriorou a ponto de criar uma situação perigosa.  | 5.º   |           |
|       | 2                |   | Inexistência de etiquetas e/ou avisos e/ou marcações e/ou instruções de operação sem estarem permanente afixadas e/ou não são indelévels e/ou não são legíveis e/ou não são compreensíveis e/ou não serem de material durável e/ou não colocadas numa posição visível e/ou não estarem escritas em Português e/ou inexistentes na instalação.  | 95.º<br>96.º<br>97.º<br>100.º<br>102.º<br>103.º<br>104.º<br>105.º<br>DL 320/2002 - 5.º - 3  |           |
|       | 2                |   | A caixa, os espaços de maquinaria e casa de rodas e as áreas de trabalho associadas não são acessíveis e/ou não estão adotadas medidas para que o acesso a outros espaços que não o interior da cabina apenas seja permitido a pessoas autorizadas.  | 22.º - 1<br>22.º - 2<br>22.º - 3<br>25.º - 3<br>99.º - 1<br>99.º - 2  |           |
|       | 1                |   | O conjunto compreendido pela arcada, roçadeiras, paredes, pavimento, teto e cobertura da cabina não possuem resistência mecânica para suportar forças que lhe serão aplicadas em operação normal e por atuação dos dispositivos de segurança.  | 5.º<br>6.º  |           |
|       | 1                |   | Na caixa do ascensor, ou espaço de maquinaria ou na casa de rodas existem equipamentos que a) não estão protegidos contra contactos directos através de invólucros que garantam um grau de proteção; e/ou b) quando o equipamento é acessível a pessoas não autorizadas, não estão protegidos contra contactos directos através de um grau de proteção; e/ou c) quando os invólucros que contenham partes sob tensão perigosos necessitem de ser abertos para a operação de resgate, o acesso às zonas perigosas sob tensão não estão protegidas com um nível mínimo de proteção; e/ou d) para outros invólucros que contenham partes sob tensão perigosa não se está a aplicar as respetivas medidas. | DL 740/74<br>P 949-A/2006   |           |
|       | 1                |   | Não estavam reunidas as condições necessárias para continuar a inspeção, pelo que a mesma permaneceu selada.   | DL320/2002 - 8.º<br>DL 320/2002 - 11.º - 1  |           |
|       | 2                |   | Não estavam reunidas as condições necessárias para a realização da inspeção periódica à instalação.  | DL320/2002 - 8.º<br>DL 320/2002 - 12.º - 1<br>DL 320/2002 - 26.º  |           |
|       | 2                |   | Inexistência ou irregularidades no manual de instruções e/ou no livro de registo.  | 110.º   |           |
|       | A                |   | 2  | Não estão afixadas, na casa de máquinas ou no armário da maquinaria ou no(s) painel(éis) de emergência e de ensaios, instruções pormenorizadas a serem cumpridas no caso de paragem intempestiva do ascensor, especialmente destinadas à operação do dispositivo de resgate e ao uso da chave de desenrramento das portas de patamar. | 111.º - 1 |
| 2     |                  | Não é possível verificar facilmente quando a cabina se encontra numa zona de desenrramento.   | 105.º  |   |           |
| 2     |                  | Inexistência de chave adequada ao desenrramento de porta de patamar e/ou inexistência ou inoperacionalidade do desenrramento de emergência das portas de patamar pelo exterior com uma chave adequada.  | 39.º - 4   |   |           |
| 1     |                  | Inexistência ou inoperacionalidade de meios para realizar a operação de emergência, quer sejam meios mecânicos e/ou meios elétricos.  | 82.º   |   |           |
| S     | 2                | Não estão aplicados os Regulamentos Nacionais aplicáveis aos circuitos elétricos de alimentação, até aos terminais de entrada dos interruptores; e/ou não estão aplicados estes Regulamentos Nacionais a todo o circuito de iluminação e aos circuitos de tomadas na casa de máquinas e de rodas. | DL 740/74<br>P 949-A/2006  |   |           |
|       | 1                | Resistência de isolamento medida em cada condutor sob tensão e a terra apresenta um valor inferior ao regulamentar.   | 86.º<br>DL 740/74<br>P 949-A/2006  |   |           |
|       | 1                | Inexistência ou inoperacionalidade da proteção contra curto-circuitos do motor.   | 87.º - 2   |   |           |
|       | 1                | Inexistência ou inoperacionalidade da proteção contra sobreaquecimento do motor.  | 87.º - 1   |   |           |
|       | 2                | Inexistência ou inoperacionalidade do interruptor principal próprio de cada ascensor.   | 88.º - 2   |   |           |
| M     |                  |   |  |   |           |

|                       |                           |  |   |  |  |
|-----------------------|---------------------------|--|---|--|--|
| Á                     | 2                         | Instalações Eléctricas   | O interruptor principal (contactor disjuntor) corta os circuitos que alimentam:<br>a) a iluminação e a ventilação da cabina; e/ou b) a tomada sobre o teto da cabina; e/ou c) a iluminação do espaço da maquinaria e casa de rodas; e/ou d) tomadas de corrente no espaço de maquinaria, casa de rodas e poço; e/ou e) a iluminação de caixa.       | 88. <sup>º</sup> - 2<br>89. <sup>º</sup>                             |  |
|                       | 2                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade de interruptor que corte a alimentação do circuito de iluminação e tomadas de corrente da cabina; e/ou inexistência ou inoperacionalidade de interruptor por cabina, que corte a alimentação do circuito de iluminação e tomadas de corrente da cabina, se a casa de máquinas tiver várias máquinas de ascensor. | 90. <sup>º</sup> - 1<br>90. <sup>º</sup> - 2                         |  |
|                       | 1                         |  | Defeito de isolamento relativamente à massa ou à terra de todos os elementos suscetíveis do ascensor.   | 83. <sup>º</sup> - 4   |  |
|                       | 2                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade de interruptor controlando a alimentação da iluminação em espaços de maquinaria que não estejam situados na caixa.   | 90. <sup>º</sup> - 1<br>90. <sup>º</sup> - 2                         |  |
|                       | 2                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade de tomada de corrente elétrica nos espaços de maquinaria e casa de rodas.  | 29. <sup>º</sup><br>31. <sup>º</sup>                                 |  |
|                       | 1                         | Sistema de Frenagem, Movimentação da Cabina e Paragem da Máquina   | Inexistência ou inoperacionalidade do sistema de travagem eletromecânico e/ou de outros meios de travagem adicionais.   | 81. <sup>º</sup> - 1<br>81. <sup>º</sup> - 4<br>81. <sup>º</sup> - 5 |  |
|                       | 1                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade dos dispositivos de fins de curso na parte superior e inferior do curso.   | 74. <sup>º</sup> - 1 - Anexo A                                       |  |
|                       | 2                         | Dispositivos de Fim de Curso   | Os interruptores de limite de fim de curso atuam com a cabina ou contrapeso em contacto com os amortecedores ou a haste em contacto com o batente amortecido e/ou não se mantêm atuados enquanto os amortecedores se mantiverem comprimidos ou a haste permanecer na zona de batente amortecido.  | 74. <sup>º</sup> - 2   |  |
|                       | 2                         |  | Após a atuação do interruptor do limite de fim de curso a reposição em serviço do ascensor não fica dependente da intervenção de uma pessoa competente para a manutenção.   | 74. <sup>º</sup> - 4   |  |
|                       | 2                         |  | A relação entre o diâmetro primitivo da roda de tração, das rodas de desvio ou dos tambores e o diâmetro nominal do cabo de suspensão é inferior a 40, independentemente do número de cordões dos cabos de suspensão.   | 59. <sup>º</sup>   |  |
| N                     | 1                         | Cabos de Suspensão   | Com a cabina vazia bloqueada ou o contrapeso bloqueado, é possível subir a cabina vazia ou o contrapeso, porque os cabos não deslizam na roda de tração   | 61. <sup>º</sup> - 1<br>61. <sup>º</sup> - 2                         |  |
|                       | 2                         |  | Quando a cabina assenta nos seus amortecedores totalmente comprimidos, não há, pelo menos, uma volta e meia de cabo nos gornes do tambor, nos ascensores de tração positiva.  | 62. <sup>º</sup> - 1   |  |
|                       | 1                         |  | Existe várias camadas de cabo enroladas no tambor.  | 62. <sup>º</sup> - 2   |  |
| A                     | 1                         |  | O acionamento do paraquedas pelo limitador de velocidade ultrapassa o valor máximo previsto em função da velocidade nominal, em mais de 10%.  | 67. <sup>º</sup> - 1<br>67. <sup>º</sup> - 2                         |  |
|                       | 2                         |  | O acionamento do paraquedas pelo limitador de velocidade ultrapassa o valor máximo previsto em função da velocidade nominal, até ao limite de 10%.  | 67. <sup>º</sup> - 1<br>67. <sup>º</sup> - 2                         |  |
| S                     | 2                         | Limitador de Velocidade  | O limitador de velocidade não se encontra num local acessível e alcançável para inspeção e manutenção ou se o limitador de velocidade está localizado na caixa não está acessível e alcançável do exterior da caixa.  | 4. <sup>º</sup> - 1  |  |
|                       | 1                         |  | O paraquedas actua de forma intempestiva ou encontra-se inoperacional.  | 65. <sup>º</sup> - 1   |  |
|                       | 2                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade de dispositivo elétrico que provoque o corte do circuito de comando por atuação do paraquedas e/ou do limitador de velocidade.   | 68. <sup>º</sup> - 1 - Anexo A<br>68. <sup>º</sup> - 2 - Anexo A     |  |
| 1                     | Local das Rodas de Desvio | Inexistência ou inoperacionalidade de um dispositivo de paragem na casa das rodas/local de rodas de desvio para parar e manter parado o ascensor e/ou manter parado as portas de acionamento mecânico. | 31. <sup>º</sup>  |  |  |
| C<br>A<br>I<br>X<br>A | 2                         | Caixa / Vedação / Ventilação   | A caixa não é completamente fechada (não aplicável a ascensores panorâmicos).   | 111. <sup>º</sup> - 2  |  |
|                       | 2                         | Cobertura da Cabina  | Inexistência ou inoperacionalidade de tomada de corrente elétrica no teto da cabina.  | 51. <sup>º</sup>   |  |
|                       | 2                         | Guias  | A fixação das guias e as suas fixações ao edifício, não permite compensar, automaticamente ou por simples regulação, os efeitos devidos ao assentamento normal do edifício e às contrações do betão.  | 69. <sup>º</sup> - 3   |  |
|                       | 1                         |  | A combinação da flecha das guias com a deflexão das fixações, com a folga nas roçadeiras e com a rigidez das guias não asseguram o funcionamento seguro do ascensor.  | 69. <sup>º</sup> - 1<br>69. <sup>º</sup> - 4                         |  |
|                       | 1                         | Cabos de Suspensão   | As extremidades dos cabos estão inadequadamente fixadas à cabina e ao contrapeso ou massa de equilíbrio, ou a pontos de suspensão das partes inativas da suspensão diferencial, por meio de cunha de auto-aperto, ou por sapatilhos cravados com perno de olhal, ou por terminais de cravação.  | 64. <sup>º</sup>   |  |
|                       | 1                         |  | A fixação dos cabos nos tambores não é feita utilizando um sistema de bloqueio com cunhas ou utilizando, pelo menos, dois grampos.  | 62. <sup>º</sup>   |  |
|                       | 2                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade de um dispositivo automático para igualização de tensões nos cabos ou correntes de suspensão, pelo menos numa das suas extremidades.   | 63. <sup>º</sup> - 1 - Anexo A                                       |  |
|                       | 2                         |  | Após a paragem por alongamento anormal ou afrouxamento do cabo ou corrente, não é impedido o normal funcionamento do ascensor.  | 63. <sup>º</sup><br>63. <sup>º</sup> - 1 - Anexo A                   |  |
|                       | 1                         | Corrente de Compensação  | As extremidades de cada corrente estão inadequadamente fixas à cabina e/ou ao contrapeso ou massa de equilíbrio, ou a pontos de suspensão das partes inativas da suspensão diferencial.   | 62. <sup>º</sup>   |  |
|                       | 2                         | Caixa  | Existência de arestas cortantes ou aguçadas.  | 5. <sup>º</sup>  |  |
|                       | 2                         | Dispositivo de pedido de socorro   | Inexistência ou inoperacionalidade da fonte de alimentação de emergência.   | 94. <sup>º</sup> - 2   |  |
|                       | 2                         |  | Inexistência ou inoperacionalidade de um sistema de alarme instalado na cabina do ascensor.   | 94. <sup>º</sup> - 1   |  |
|                       | 2                         | Dispositivo Excesso de Carga   | Inexistência ou inoperacionalidade do dispositivo de controlo de carga que impede o arranque em caso de sobrecarga e/ou o dispositivo não impede o renivelamento no caso do hidráulico.   | DL 320/2002 - 17. <sup>º</sup> - 5                                   |  |

C  
A  
B  
I  
N  
A

|   |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
| 2 | Botoneira  | Os comandos de manobra normal encontram-se com peças sob tensão acessíveis ao utilizador e/ou estão inoperacionais.   | 91.º - 1  |  |
| 2 |  | Os dispositivos de comando não se encontram identificados.  | 93.º - 1  |  |
| 2 |  | Inexistência ou inoperacionalidade do dispositivo no interior da cabina que permite verificar em que piso parou o ascensor.   | 104.º   |  |
| 1 |  | Inexistência ou inoperacionalidade de dispositivo de paragem na cabina sem porta.   | 93.º - 1  |  |
| 2 | Cabina   | A cabina não é completamente fechada por paredes, pavimento e teto e/ou possuem outras aberturas não regulamentares na cabina e/ou existe fissuração nos elementos de vidro da cabina.  | 44.º<br>45.º  |  |
| 1 |  | Existe perda de integridade do(s) elemento(s) de vidro, nas paredes da cabina em vidro ou parcialmente em vidro.  | 44.º<br>45.º  |  |
| 1 |  | Inexistência ou inoperacionalidade de iluminação elétrica instalada permanentemente na cabina.  | 53.º  |  |
| 1 |  | A ponte é portátil/móvel e não é guardada no edifício onde o resgate terá lugar e/ou a utilização da ponte não está descrita no manual de instruções.   | 50.º  |  |
| 1 |  | Não é possível abrir do exterior da cabina sem chave as portas de emergência e/ou não é possível abrir a partir do interior da cabina com uma chave adequada nas portas e alçapões de emergência.   | 50.º - 2  |  |
| 2 | Cabina - Soleira                                       | Cada um dos acessos de patamar e de cabina não possui uma soleira com a resistência suficiente para suportar as cargas a introduzir na cabina.  | 36.º<br>45.º  |  |
| 2 |  | A distância horizontal entre a soleira da cabina e a soleira da porta de patamar excede os 20 mm.   | 77.º - 1  |  |
| 2 |  | A precisão de paragem da cabina é superior à regulamentar.  | 54.º  |  |
| 1 | Portas de Cabina                                       | Durante o funcionamento normal das portas de patamar e de cabina há descarrilamento ou há bloqueio ou o limite do percurso da porta é ultrapassado.   | 39.º - 4 b)   |  |
| 2 |  | Existe deformação permanente significativa que afete a funcionalidade e a segurança com as portas de patamar na posição encravada e as portas de cabina na posição fechada.   | 33.º - 1  |  |
| 1 |  | Inexistência de porta de cabina.  | DL 320/2002 - 17.º - 1<br>DL 320/2002 - 17.º - 2        |  |
| 2 |  | Inoperacionalidade do dispositivo eletromecânico de proteção contra obstáculos na porta de cabina de movimento automático.  | 37.º - 1 c)   |  |
| 2 |  | Inexistência ou inoperacionalidade do acionamento mecânico da porta de correr vertical.   | 38.º  |  |
| 1 |  | Numa porta de cabina de correr ou articulada composta por vários painéis ligados mecanicamente de forma direta, a inexistência ou inoperacionalidade, de dispositivo elétrico de segurança e/ou de um encravamento num só painel, desde que este único encravamento impeça a abertura do(s) outro(s) painel(éis) por engate dos painéis na posição de fecho.  | 48.º<br>49.º  |  |
| 1 |  | No caso de ascensores abrangidos por dispositivo de encravamento na porta de cabina, a abertura da porta de cabina pelo interior da mesma é possível quando a cabina se encontra fora da zona de desencravamento.   | 48.º<br>49.º  |  |
| 1 |  | Inexistência de vidro(s) ou o(s) vidro(s) da(s) porta(s) está(ão) partido(s) ou inadequado, ocasionando por isso, uma abertura ou saliências cortantes na(s) porta(s) do ascensor.  | 33.º-2  |  |
| 2 | Portas de Patamar - Visores                            | Existência de vidro estalado sem saliências cortantes nas portas do ascensor.   | 33.º-2  |  |
| 1 |  | Inexistência de um ou mais visores transparentes ou inexistência ou inoperacionalidade de um sinal luminoso de cabina presente, para um utilizador saber se a cabina está ou não presente, no caso de portas de patamar com abertura manual.  | 8.º<br>33.º - 2   |  |
| 1 | Encravamento e Desencravamento de Socorro              | Depois de um encravamento manual deliberado não é possível a reposição do ascensor em serviço (portas e alçapões de emergência).  | 50.º - 3  |  |
| 1 |  | Inexistência ou inoperacionalidade do dispositivo elétrico de controlo de encravamento e/ou fecho das portas de patamar e/ou de cabina.   | 39.º - Anexo A<br>48.º - 1 - Anexo A<br>111.º - Anexo A |  |
| 2 | Portas de Patamar                                      | Inexistência ou inoperacionalidade de um dispositivo (peso ou mola) que assegura o fecho e o encravamento da porta de patamar se, por qualquer razão, esta se mantiver aberta quando a cabina está fora da zona de desencravamento, no caso de portas de patamar acionadas pela porta de cabina.  | 39.º - 4 b)   |  |
| 1 |  | Numa porta de correr de patamar constituída por vários painéis ligados mecanicamente ou de um só painel, a inexistência ou inoperacionalidade, de dispositivo elétrico de segurança num só painel ou de encravamento num só painel, no caso de portas telescópicas na condição deste único encravamento impedir a abertura do(s) outro(s) painel(éis) por engate entre painéis em posição de fecho. | 40.º - Anexo A<br>47.º - 4<br>48.º - 1                  |  |
| 2 | Iluminação dos Acessos e Sinalização de Estacionamento | O caminho de acesso adjacente a qualquer porta/alçapão que dê acesso à caixa ou a espaços de maquinaria e casa de rodas não possui iluminação elétrica instalada permanentemente.   | 22.º - 2  |  |
| 2 | Acesso Pisos Inferiores                                | Existem riscos de encarceramento em áreas fora da caixa e não foram tomadas medidas para os minimizar e não tem autorização de entidade competente (município)  | 39.º - 4  |  |
| 2 |  | Acesso ao ascensor, para manutenção e resgate, feito por zonas privadas sem acesso permanente a pessoas autorizadas e/ou inexistência de instruções relevantes para esse efeito.  | 39.º - 4  |  |
| 2 | Acumulação de água                                     | O poço não é impermeável à infiltração de águas e/ou humidades.   | 18.º - 6  |  |
| 2 | Acessos  | Inexistência ou inoperacionalidade da escada de acesso ao poço do ascensor.   | 18.º - 1 e 2  |  |
| 1 | Dispositivo de paragem                                 | Inexistência ou inoperacionalidade de um dispositivo de paragem no poço para parar e manter parado o ascensor e/ou manter parado as portas de acionamento mecânico.   | 18.º - 3  |  |
| 1 | Amortecedores da Cabina e do Contrapeso                | Inexistência ou inoperacionalidade dos amortecedores.   | 72.º  |  |

P  
A  
T  
A  
M  
A  
RP  
O  
Ç  
O

O INSPECTOR

---

O DIRECTOR TÉCNICO

---